

Cosa manca affinché si possa fare il CIP Palenque?

Fra le cose:

- che il governo acquisisca i terreni per il progetto che appartengono alle comunità della regione.

- che ci sia una buona comunicazione

- che si faccia l'autostrada SCLC-PALENQUE

- che si migliori o si ristruttururi l'aeroporto di Palenque, per il quale

Aerotucan (con aerei fino a 10 posti) ha già iniziato con voli fra Tuxla e Palenque.

-Il primo luglio inizierà la costruzione di un altro aeroporto a Palenque, il quale entrerà in funzione il primo semestre del 2012 -che lo stato protegga i progettisti e gli operatori turistici di fronte alla percezione di insicurezza politica (ossia di fronte a chi non è d'accordo con il progetto), questo considerando che gli investimenti alberghieri sono a lungo termine (e loro non vogliono sicuramente a mettere in pericolo i propri soldi se non c'è sicurezza nello stato).

Quanto costerà il progetto?

L'aeroporto di Palenque costerà 670 milioni di pesos (342 li pagherà il governo del Chiapas e 328 milioni il governo federale).

L'autostrada SCLC - Palenque costerà almeno 2.800 milioni di pesos.

Solo per Palenque e la zona Cascadas de Agua Azul (senza contare gli altri circuiti o corridoi turistici del CIP Palenque); l'acquisizione dei terreni costerà 400 milioni di pesos, il collegamento tra i due luoghi 100 milioni di pesos e la costruzione di alberghi o baite costerà attorno agli 875 milioni di pesos.

Che relazione c'è tra il Piano turistico e quello che sta succedendo a Bolom Ajaw?

Il governo deve comperare la terra di Bolom Ajaw per edificare un hotel di lusso e sfruttarne le cascate: oltre a fare un parco tematico con arcas commerciali nelle cascate di Agua Azul. Ma quelle di Bolom Ajaw sono terre recuperate dalle basi d'appoggio zapatiste, che le curano e le lavorano dal 1994. Il governo non può negoziare con loro perché gli zapatisti non venderanno mai, qualsiasi sia la somma offerta. Per questo il governo sta usando una strategia per ottenere queste terre, far sì che la OPDDIC se ne impossessi e in seguito le venda, per questo motivo li ha comperati con progetti attraverso la loro cooperativa Ecoturismo Indigena Tzeltal de Cascadas de Agua Azul e per questo la OPDDIC sta continuamente attaccando il paese di Bolom Ajaw.

Nel 2007 il governo di Juan Sabines ha presentato il CIP Palenque come un piano di sviluppo turistico per il suo "sexenio". Giusto in questo anno sono iniziate anche le agressioni della OPDDIC alle basi d'appoggio zapatiste di Bolom Ajaw. L'ultimo attacco armato (gli OPDDIC portavano con se armi da fuoco e nella sparatoria hanno ucciso uno di loro) lo hanno portato a termine il 6 di febbraio.

Che relazione c'è tra il Piano turistico e quello che sta succedendo a San Sebastian Bachajón?

Gli/le aderenti dell'Altra Campagna di San Sebastian Bachajón amministrano la casetta di pagamento all'entrata delle Cascate di Agua Azul. I tentativi di sgomberarli da lì sono stati costanti, oltre a venir permanentemente minacciati in maniera diretta da elementi della Polizia Statale Preventiva, Polizia Ministeriale e da persone del gruppo paramilitare OPDDIC, le quali attuano sotto la cooperatura della PEP.

Che relazione c'è tra il Piano turistico e quello che sta succedendo nei Montes Azules?

Uno dei percorsi turistici circonda i Montes Azules (corridoio Comitán- Selva Montes Azules). Vi sono molti interessi per la sua ricchezza naturale, l'acqua e la biodiversità. Oltre ai piani di ecoturismo, da lì si possono estrarre molte risorse naturali, ma finché i popoli rimangono lì niente di tutto ciò si può fare, loro hanno pianificato di sgomberare tutte le comunità che si trovano in questa zona.

Si usa il pretesto che è una zona di riserva per giustificare i violenti sgomberi come è successo il 22 gennaio scorso, la cosa certa è che tutte le riserve della biosfera in Messico sono fondate su terre di popoli indigeni che già vi vivevano e che per centinaia di anni hanno gestito e conservato. Una proposta di molti di questi popoli è stata di lavorare assieme per definire i piani di conservazione, questo considerando che loro sono i guardiani della madre terra.

Che relazione c'è tra il Piano turistico e quello che sta succedendo a Mitzitón?

Affinchè si possa proseguire con il Piano turistico è necessario che si costruisca l'autostrada SCLC- Palenque, in modo che tutti i circuiti siano vicini. Questa autostrada passerebbe attraverso i terreni della comunità di Mitzitón, vicino a Rancho Nuevo.

Ma la comunità ha deciso in assemblea che non vuole che l'autostrada passi attraverso le sue terre perchè ciò non porta alcun beneficio e pregiudica visto che si dovranno tagliare i boschi per poterla fare, oltre al fatto che come via rapida di comunicazione genera spazzatura e